

Til: Eventyrhus
Fra: Scandiaconsult AS

Støyvurdering av planlagt boligområde langs rv.19 - Strandparken

GENERELT

Utgangspunkt for disse beregningene er digitalt kartgrunnlag fra Statens vegvesen Vestfold og trafikktellinger langs rv.19 utført av SvV i år 2000. Voll som er lagt inn i beregningsmodell tar utgangspunkt i data mottatt fra Arne Olav Lund as. Topp voll er ca. 2,0m over asfalt langs rv.19. Plantegning er mottatt fra Ingenørservice as.

NovaPOINT støy ver.15.10 brukes som beregningsverktøy.

TRAFIKKFORHOLD

ÅDT lagt inn i beregningsmodellen er fremskrevet med 1,5% i 10 år, dvs. år 2010 og er på 8.300 kjøretøyer/døgn. Hastigheten i området er 80 km/t, og andel tunge kjøretøyer er på 12%.

BEREGNINGSMETODE OG RETNINGSLINJER

Beregningene er utført etter nordisk beregningsmetode for vegtrafikkstøy – komplett metode for aktuelle boliger. Støyberegningen er foretatt foran fasaden og i høyde ut i fra fasadetegninger. Støykotene er beregnet med 2m høyde over terreng.

Verdiene som oppgis i punktberegningen inkluderer bidrag fra fasaderefleksjon. Fasaderefleksjonen kan variere fra 1-3 dB(A) ut ifra innfallsvinkel på støy og fasade.

Veiledende støygrenser for bestemmelse av nødvendige skjermingstiltak er basert på Miljøverndepartementets bestemmelser i rundskriv T-7/89. Retningslinjene setter den akseptable grenseverdien til 55 dB(A) utendørs døgnekvivalent støynivå.

Støyberegninger etter denne metoden antas å ha en usikkerhet på +/- 3 dB(A).

BEREGNINGER OG RESULTATERBeregning 1:

Det er lagt inn punkter foran fasadene i den høyde som etasjene ligger i.

Beregningen viser at det er stort sett 2.etasje som er plaget av støy utendørs. Dvs. at det er ute på verandaene vil støynivået komme over anbefalte nivåer.

Som tegningen med beregnede punkter viser, er variasjonen av støynivået foran fasaden i 2m høyde over terreng mellom 43,1dB(A)-55,9dB(A).

Beregning 2:

Rutenett med 15m mellom punktene er lagt inn og beregnet som grunnlag for støykoter (støykotekart). Dette gir en beskrivelse av støyutbredelsen i hele området. Resultatene viser at i en avstand på ca. 10m bak vil støynivået være under 55dB(A).

VURDERING

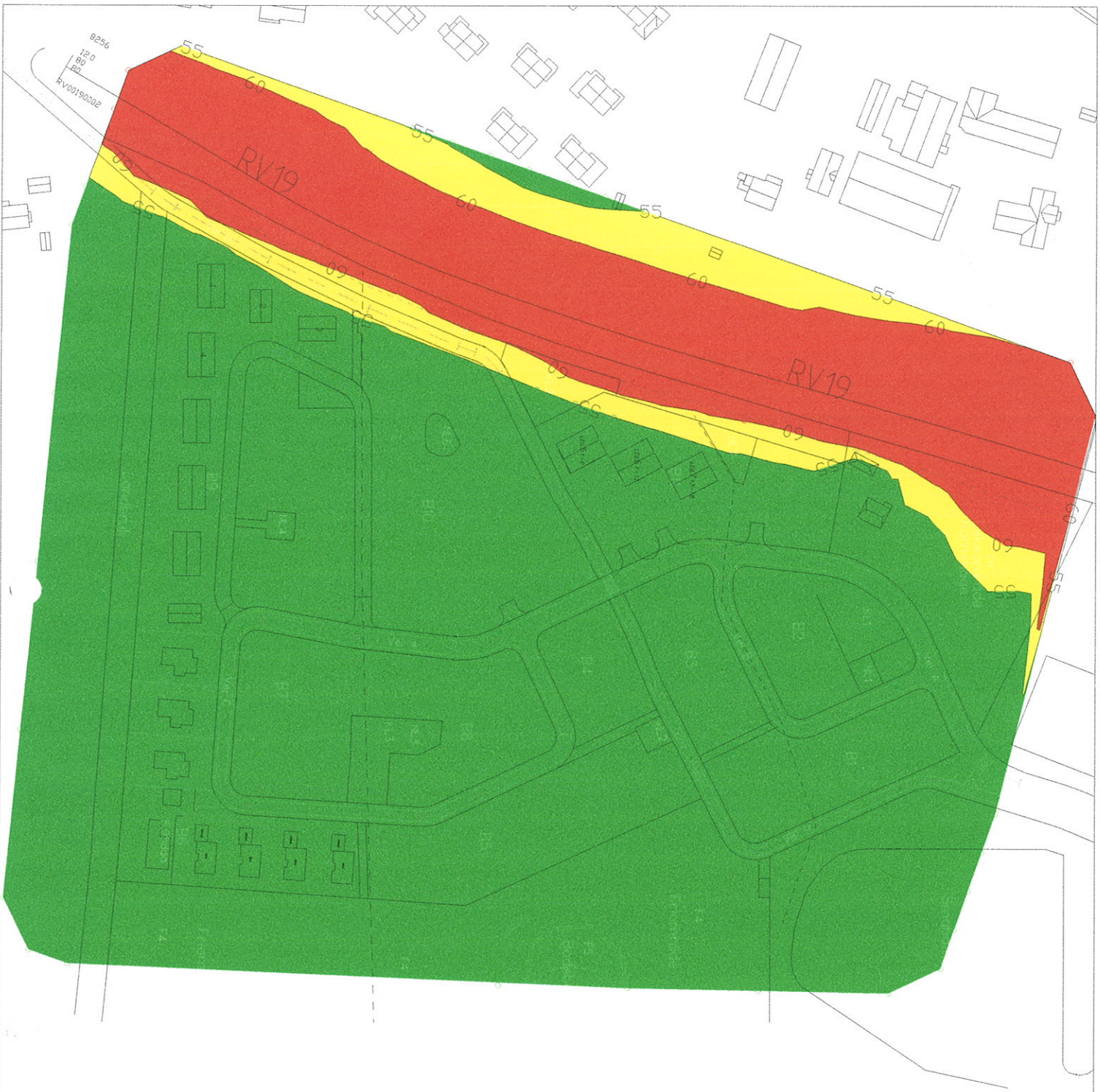
Dagens situasjon er tilstrekkelig om man aksepterer at en stripe på ca 10m bak dagens voll har et støynivå som ligger mellom 55 og 60dB(A). Se koteplan.

2.etasje i husene nærmest rv.19 har et støynivå opp til 60dB(A). Her bør det evt. settes opp tette veranda-rekkverk som tiltak. En glasskjermer som skjermes i sittehøyde vil redusere støyen tilstrekkelig. Fasadene mot rv.19 må også dempe min.30 dB(A) for at innenivået skal bli akseptabelt.

Vedlegg: Koteplan og punktberegninger.

Med vennlig hilsen
SCANDIACONSULT AS, Tønsberg

Håkon Bratlien



Trafikkdata:
 ADT 8 300
 Hast 80 km/t
 Tunge 12%
 Fremskrivningsår for trafikktall 2010
 Trafikkøkning 15% pr år

NAV	Ettergrunn	500
BYGGER	EVENTYRhus AS	10/2008/2009
BYGGER	SCANDIACONSULT	10/2008/2009
BYGGER	10/02 HÅBERGSTVEIEN	10/2008/2009
BYGGER	STØRREKØYING AV BODENOMÅLE	10/2008/2009
KOITERIAN		