

Til
Horten kommune, Virksomhet plan og utbyggingstjenester

Horten 08.08.07

Vedr.: Rullering av kommunedelplan for Horten sentrum. Flytting av rundkjøring og biladkomst til ferjeoppstillingsplass.

Strandparken Velforening har i styremøte den 06.08.2007 besluttet å protestere på det tilsendte forslag om endring av arealbruk for området som grenser til Strandparken i nord.

Flytting av biladkomsten som foreslått vil føre til at ferjetrafikken kommer rett inntil områder med boliger, barnehage og Strandparkens største lekeplass (ennå ikke opparbeidet). Ferjetrafikken bringer med seg sterk støy fra akselererende biler grytidlig om morgenen til sent på kvelden, økt forurensing, sjenerende lys fra biler og gatelys osv. Dette harmonerer lite med vårt felles ønske om et renere, triveligere og tryggere miljø i denne delen av byen.

Vi har stor forståelse for at kommunen sammen med næringsinteressene i området søker en bedre og mer tilfredsstillende trafikkavvikling. Beboerne i Strandparken har etter hvert opplevd mange farlige situasjoner i forbindelse med dagens trafikkavvikling. Men vi ber om at dette ikke løses ved å forringe det miljøet som vi så lenge har jobbet for å få på plass i Strandparken, men at dagens løsning utvikles i stedet:

- For å få bukt med problemet med at køen til ferja står langt sørover Rv 19 er det bare å åpne alle billettukene. Vi har ennå ikke registrert at dette har blitt gjort.
- I planene til Linden Næringstomter på eksisterende tomt inngår det en fjerning av vollene. Dette vil bedre sikten for trafikken ut av Strandparken.
- Opparbeidelse av en "venteøy" for biler som skal ut av Strandparken ml. trafikken inn og ut av ferja er en lavkostnadsløsning som vil gjøre trafikkavviklingen betydelig bedre.
- En annen utbedring av eksisterende løsning er å lage en fjerde inn-/utkjøring i dagens rundkjøring (mot sør/øst) for trafikken til og fra Strandparken og næringsområdet.
- Den beste løsningen for trafikken som **ikke** skal til eller fra ferja er likevel at det etableres en ny rundkjøring som vist i tilsendte forslag, men at denne bare benyttes av trafikkanter til og fra Strandparken og næringsområdet. Ferjetrafikken kan da fortsette å bruke samme rundkjøring som nå.

Strandparken Velforening ønsker ikke gjennom denne protesten å trenere en nødvendig utvikling av trafikale forhold. Det er vanskelig for oss å komme med detaljerte trafikkfaglige forslag til hvordan dette skal løses, men som storbrukere av denne veien håper vi at vi får muligheten til å være en konstruktiv partner for å finne den best mulige løsningen for saken i tiden framover.

Med vennlig hilsen
for Strandparken Velforening

Tor Rød-Larsen
Styreformann